

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

ORDENES

DIRECCION DE MATERIAL

Documentación de Máquinas.

O. M. 4.442/66 por la que se declaran reglamentarios los impresos de "estados de calderas", "estado de condensadores y enfriadores", estado de huelgos en turbinas" y "estado de huelgos en mecanismos de reducción", cuyos modelos y buques que deben rendirlos se indican.—Página 2.607.

SERVICIO DE PERSONAL

CUERPOS PATENTADOS

Ascensos.

O. M. 4.443/66 (D) por la que se promueve al empleo de Capitán al Teniente del Cuerpo de Intervención D. Robustiano Fernández Ballesteros.—Páginas 2.607 y 2.608.

Nombramientos.

O. M. 4.444/66 (D) por la que se nombra Presidente de la Oficina de Normalización número 40, "Asuntos Generales", al Capitán de Fragata D. José Mollá Maestre.—Página 2.608.

Destinos.

O. M. 4.445/66 (D) por la que se dispone pase a las órdenes de la Jefatura del Mando de Escoltas el Capitán de Corbeta D. Joaquín Rodríguez-Guerra y Alvarez-Ossorio.—Página 2.608.

O. M. 4.446/66 (D) por la que se dispone pase a desempeñar el destino de Inspector de Máquinas, para la Utilización en la Inspección de Construcciones, Suministros y Obras del Arsenal de La Carraca, el Teniente Coronel del Cuerpo de Máquinas D. Antonio Vázquez Chao.—Página 2.608.

O. M. 4.447/66 (D) por la que se dispone pase a ocupar el destino de Jefe de los Servicios de Máquinas de la

Flotilla afecta a la Escuela Naval Militar el Comandante del Cuerpo de Máquinas D. Jesús Suárez Mosquera.—Página 2.608.

O. M. 4.448/66 (D) por la que se dispone pasen a ocupar los destinos que se indican los Oficiales Farmacéuticos de la Sección de Farmacia del Cuerpo de Sanidad de la Armada que se citan.—Página 2.608.

O. M. 4.449/66 (D) por la que se dispone pase destinado a la Subsecretaría de la Marina Mercante el Teniente Coronel de Intervención D. Juan Díaz de Guvara.—Página 2.608.

Pase a la Escala de Tierra.

O. M. 4.450/66 (D) por la que se dispone pase a la Escala de Tierra el Coronel del Cuerpo de Máquinas don Abelardo Santalla Santiago.—Página 2.608.

Cursos.

O. M. 4.451/66 (D) por la que se dispone realice el curso que se indica en los Estados Unidos de Norteamérica el Capitán de Ingenieros de Armas Navales don Luis Nieto Moreno de Guerra.—Página 2.609.

Situaciones.

O. M. 4.452/66 (D) por la que se dispone pase a la situación de "disponible" el Coronel de Intervención D. Francisco Rugama Carasa.—Página 2.609.

MAESTRANZA DE LA ARMADA

Nombramientos.

O. M. 4.453/66 (D) por la que se nombra Operario de segunda (Minervista) de la Maestranza para prestar sus servicios en la Imprenta de este Ministerio a Francisco Sánchez Vega.—Página 2.609.

O. M. 4.454/66 (D) por la que se nombra Obrero de segunda (Camarero) al Mayordomo de primera Pedro Celdrán Martínez.—Página 2.609.

Destinos.

O. M. 4.455/66 (D) por la que se dispone pase destinado a la Escuela de Mecánicos el Maestro segundo (Delineante) D. Antonio Blanco Leira.—Página 2.609.

O. M. 4.456/66 (D) por la que se confirma en los destinos que se indican a los Auxiliares Administrativos de tercera que se reseñan.—Página 2.609.

Examen-concurso.

O. M. 4.457/66 (D) por la que queda admitido a examen para cubrir en el Museo Naval una plaza de Maestro primero (Restaurador de Arboladura) el Maestro segundo D. Pedro Martínez Díaz.—Páginas 2.609 y 2.610.

Vuelta al servicio activo.

O. M. 4.458/66 (D) por la que se concede la vuelta al servicio activo al Obrero de segunda (Conductor) José del Alamo Ferrer.—Página 2.610.

Licencias por enfermo.

O. M. 4.459/66 (D) por la que se conceden dos meses de licencia por enfermo al Auxiliar Administrativo de primera D. José Mota Márquez.—Página 2.610.

Rectificaciones.

O. M. 4.460/66 (D) por la que se rectifica la Orden Ministerial número 3.943/66 (D. O. núm. 204), que afecta a D. Germán Ocampo Carnero.—Página 2.610.

PERSONAL VARIO

Personal civil contratado.—Reingreso en el servicio.

O. M. 4.461/66 (D) por la que se le concede el reingreso al servicio activo al Oficial segundo Administrativo doña María Dolores Foronda y Fariña.—Página 2.610.

Montadores Especialistas civiles.—Cese de destino.

O. M. 4.462/66 (D) por la que se dispone cese de prestar sus servicios en el Negociado de Claves y Criptografía de la Sección de Comunicaciones del Estado Mayor de la Armada el Montador Especialista civil de primera Electrónico D. Alfredo Martínez Iglesias.—Página 2.610.

REQUISITORIAS

ORDENES

DIRECCION DE MATERIAL

Documentación de máquinas.

Orden Ministerial núm. 4.442/66.—Se declaran reglamentarios los impresos de “estados de calderas”, “estado de condensadores y enfriadores”, “estado de huelgos en turbinas” y “estado de huelgos en mecanismos de reducción”, cuyos modelos y buques que deben rendirlos se indican a continuación:

Modelo número 8.—Lo rendirán los buques que tienen instaladas calderas de vapor.

Modelo número 9.—Lo rendirán todos los buques, cualquiera que sea el tipo del equipo propulsor.

Modelo número 11.—Lo rendirán los buques que tienen instaladas turbinas de vapor.

Modelos números 12, 13, 14 y 15 (B y E).—Lo rendirán los buques cuyos prototipos se indican en las “Instrucciones complementarias”.

Como consecuencia de la puesta en vigor de estos impresos, se introducen las necesarias modificaciones en las Instrucciones para cubrir los diarios de máquinas, epígrafe “Instrucciones complementarias” (D. O. núm. 168/1948), quedando redactado el texto correspondiente a dicho epígrafe en los términos siguientes:

INSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

1.^a Como complemento a los datos facilitados por las Hojas mensuales de servicios y consumos, los Jefes de Máquinas en buques propulsados por máquinas alternativas de vapor o motores de combustión interna remitirán cada seis meses, en unión de las Hojas mensuales que rindan en los meses de junio y diciembre, un juego completo de diagramas obtenidos dentro del semestre, procurando que ambas series de un mismo semestre sean obtenidas al mismo régimen de velocidad.

Estos buques también rendirán en las mismas fechas un “estado de calderas” y un “estado de condensadores y enfriadores”, según los modelos 8 y 9, respectivamente.

Los dragaminas tipo *Bidasoa* rendirán el “estado de huelgos”, según el modelo preceptuado en la Orden Ministerial de 11 de abril de 1955 (D. O. número 82; pág. 586, y D. O. núm. 85, pág. 605).

2.^a Los Jefes de Máquinas de los buques propulsados por turbinas remitirán, en la misma forma y fecha, el “estado de calderas”, el “estado de condensadores y enfriadores” y el “estado de huelgos en turbinas”, y quinquenalmente, el “estado de huelgos en mecanismos de reducción”. Este último parte lo rendirán los Jefes de Máquinas de los buques cuyo “tipo” se indica a continuación y según el modelo de impreso que a la derecha de cada uno se señala:

Buques tipo *Canarias*, *Liniers*, *Júpiter*, *Pizarro*.—Modelo número 12 (B y E).

Buques tipo *Lepanto*.—Modelo número 13 (B y E).

Buques tipo *Oquendo*.—Modelo número 14 (B y E).

Buques tipo *Audaz*.—Modelo núm. 15 (B y E).

El modelo de impreso para rendir el “estado de huelgos en turbinas” es el número 11, y será general para todos los buques de este tipo de propulsión.

3.^a Como consecuencia de lo expuesto en las instrucciones precedentes, queda anulado el segundo párrafo de la Orden Ministerial de 6 de marzo de 1957 (D. O. núm. 73, pág. 522) y el impreso a que se refiere.

También quedan anulados los impresos para rendir el “estado de huelgos en turbinas” y el “estado de calderas y condensadores” que con anterioridad a esta Orden Ministerial se venían rindiendo. Asimismo se anulan los modelos números 1 y 2 de los impresos citados en el párrafo 8-1 y 8-2 de la “Reglamentación de Calderas para Buques y Establecimientos de la Armada”.

El “estado de huelgos” que rinden los dragaminas tipo *Bidasoa* se designará en lo sucesivo por modelo número 10.

4.^a Por la Dirección de Material (Subinspección General de Máquinas) se formularán las instrucciones de detalle acerca del modo de obtener los diversos datos que se exigen en dicha documentación y la forma de cubrir ésta.

5.^a Todos los impresos a que se hace referencia en estas Instrucciones complementarias se rendirán por cuadruplicado: un ejemplar se remitirá a la Dirección de Material para conocimiento y archivo de la Subinspección General de Máquinas; otro se archivará en el Estado Mayor del Departamento Marítimo, Flota o Base Naval que corresponda; otro en la Jefatura de los Servicios de Máquinas de la jurisdicción a la que el buque pertenezca, y el cuarto y último, en el propio buque.

6.^a Los Jefes de Máquinas serán responsables de que los Diarios de Máquinas de Puerto y Mar están cubiertos al día, con arreglo a dichas instrucciones, y que las anotaciones de las Hojas mensuales sean copia fiel de las que figuren en los Diarios.

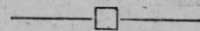
Nota.—La impresión de las Hojas para los Diarios de Puerto y Mar se hará con arreglo a las instrucciones dadas para los aprobados provisionalmente por Orden Ministerial de 21 de febrero de 1946 (DIARIO OFICIAL núm. 67).

Madrid, 14 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Los modelos a que hace referencia esta Orden se acompañan como anexo a este DIARIO OFICIAL.



SERVICIO DE PERSONAL

Cuerpos Patentados.

Ascensos.

Orden Ministerial núm. 4.443/66 (D). — Por existir vacante en el empleo de Capitán (tercera en el turno de amortización), se promueve a dicho em-

pleo al Teniente de Intervención D. Robustiano Fernández Ballesteros, que ha sido declarado "apto" por la Junta de Clasificación y Recompensas, reconociéndosele la antigüedad de 7 de julio de 1966 y efectos administrativos de la revista siguiente, quedando escalafonado a continuación del Capitán D. Manuel Barrón y Ruiz de Valdivia.

Madrid, 7 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Nombramientos.

Orden Ministerial núm. 4.444/66 (D).—Se nombra Presidente de la Oficina de Normalización número 40, "Asuntos Generales", al Capitán de Fragata D. José Mollá Maestre, en relevo del Jefe de dicho empleo, D. Diego López Lourido, que pasó a otro destino.

Madrid, 8 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Destinos.

Orden Ministerial núm. 4.445/66 (D).—Se dispone que el Capitán de Corbeta D. Joaquín Rodríguez-Guerra y Alvarez-Ossorio cese en su actual destino y pase a las órdenes de la Jefatura del Mando de Escoltas hasta el próximo mes de febrero, en que tomará el mando de la corbeta *Diana*.

Madrid, 8 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Orden Ministerial núm. 4.446/66 (D).—Se dispone que el Teniente Coronel del Cuerpo de Máquinas D. Antonio Vázquez Chao cese en su actual destino y pase a desempeñar el de Inspector de Máquinas para la Utilización en la Inspección de Construcciones, Suministros y Obras del Arsenal de La Carraca, con carácter voluntario.

Madrid, 8 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 4.447/66 (D).—A propuesta del Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, se dispone que el Comandante del Cuerpo de Máquinas D. Jesús Suá-

rez Mosquera pase a desempeñar, sin cesar en el destino que actualmente ocupa, el de Jefe de los Servicios de Máquinas de la Flotilla afecta a la Escuela Naval Militar, en relevo del de igual empleo D. Juan González Casal, que pasó a la situación de "super-numerario".

Madrid, 10 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 4.448/66 (D).—Se dispone que los Oficiales Farmacéuticos de la Sección de Farmacia del Cuerpo de Sanidad de la Armada que a continuación se relacionan pasen a ocupar los destinos que al frente de cada uno se indican, con carácter forzoso:

Capitán Farmacéutico D. Angel Carrascosa Tejedor.—Cesa como Jefe de la Farmacia del Hospital de Marina del Departamento Marítimo de Cartagena y se le nombra Jefe de la Farmacia de la Clínica de la Base Naval de Canarias.

Capitán Farmacéutico D. Francisco Javier Villar López.—Cesa como Jefe de la Farmacia de la Clínica de la Base Naval de Canarias y se le nombra Profesor de Química en la Escuela Naval Militar; esperará a ser relevado por el anterior Oficial.

Teniente Farmacéutico D. Juan A. Ibáñez Carreira, sin desatender su actual destino, para el que fué nombrado por Orden Ministerial número 3.650/64 (D. O. núm. 188), se le nombra Jefe de la Farmacia del Hospital de Marina del Departamento Marítimo de Cartagena.

Madrid, 11 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Orden Ministerial núm. 4.449/66 (D).—Pasa destinado a la Subsecretaría de la Marina Mercante el Teniente Coronel de Intervención D. Juan Díaz de Guevara, que cesa en su actual destino, quedando en la situación de "servicios especiales" (Grupo de destinos de Interés Militar).

Madrid, 7 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Pase a la Escala de Tierra.

Orden Ministerial núm. 4.450/66 (D).—Como comprendido en lo dispuesto en el artículo 9.º de la Ley de 20 de diciembre de 1952 (D. O. núm. 292), se dispone que el Coronel del Cuerpo de Máquinas don Abelardo Santalla Santiago pase a la Escala de Tierra el día 18 de octubre del presente año.

Madrid, 10 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...



2.12.5-Estado de las pantallas.

2.12.4-Estado de los haces tubulares en las mallas.

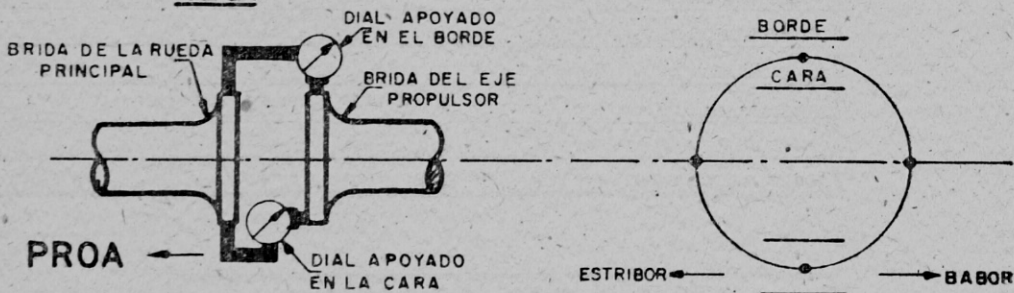
2.12.3-Picaduras.

2.12.2-Corrosiones.

2.12.1-Aspecto interior.

2.12-RECALENTADORES.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLA-
MIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PINO-
NES.



INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LA BARRA DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION (MIRANDO A POPA) A LOS CUALES DEBEN REFERIRSE LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO
DEL EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION.

[illegible]

Cursos.

Orden Ministerial núm. 4.451/66 (D).—Se dispone que el Capitán de Ingenieros de Armas Navales D. Luis Nieto Moreno de Guerra realice el curso número 12 (A, B, C, D y E), Lengua Inglesa (quince semanas); Dirección de Tiro MK. 63, FT, clase C (ocho semanas); Dirección de Tiro, MAK. 56, FT, clase C (diez semanas); Dirección de Tiro MK. 37, FT, clase C (doce semanas); Sistema Designación de Blanco MK. 5, FT, clase C (diez semanas), que dará comienzo en los Estados Unidos de Norteamérica el 26 de octubre del corriente año, con una duración total de cincuenta y cinco semanas.

Madrid, 11 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Situaciones.

Orden Ministerial núm. 4.452/66 (D).—Cesa en la Subsecretaría de la Marina Mercante y pasa a la situación de "disponible" el Coronel de Intervención D. Francisco Rugama Carasa.

Madrid, 7 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Maestranza de la Armada.*Nombramientos.*

Orden Ministerial núm. 4.453/66 (D).—Como resolución al examen-concurso convocado por Orden Ministerial número 2.587/56, de 13 de junio de 1966 (D. O. núm. 138), se nombra Operario de segunda (Minervista) de la Maestranza a Francisco Sánchez Vega, con antigüedad y efectos administrativos a partir de la fecha en que tome posesión de su destino en la Imprenta de este Ministerio, Dependencia a la que corresponde la plaza concursada.

Madrid, 7 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Orden Ministerial núm. 4.454/66 (D).—Como resultado del concurso celebrado en el Departamento Marítimo de Cartagena, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 37 del Reglamento de la Maestranza, se nombra Obrero de segunda (Camarero) al Mayordomo de primera, contratado por Orden Ministerial número 2.830/59, de 23 de junio de 1959 (D. O. nú-

mero 205), Pedro Celdrán Martínez, con antigüedad y efectos administrativos a partir de la fecha en que tome posesión de su destino en la Comandancia General del Arsenal de dicho Departamento, Dependencia a la que corresponde la plaza concursada.

Madrid, 8 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...
Sres. ...

Destinos.

Orden Ministerial núm. 4.455/66 (D).—A propuesta del Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, se dispone que el Maestro segundo (Delineante) D. Antonio Blanco Leira cese en el Estado Mayor del Departamento Marítimo y pase destinado a la Escuela de Mecánicos.

Este destino se confiere con carácter forzoso.

Madrid, 6 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal e Intendente General del Ministerio.

Orden Ministerial núm. 4.456/66 (D).—A propuesta del Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, se confirma a los Auxiliares Administrativos de tercera que a continuación se relacionan en el destino que al frente de cada uno se indica:

Auxiliares Administrativos de tercera.

María Cardama Martínez. — Escuela Naval Militar.

Carmen J. Abilleira Caamaño.—Escuela Naval Militar.

Higinio Sotuela Martínez.—Escuela Naval Militar.
María Eugenia Beceiro Lourido.—Inspección Departamental Obras.

Domingo Prieto Cobas.—E. T. E. A.

Madrid, 6 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de El Ferrol del Caudillo, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal e Intendente General de este Ministerio.

Examen-concurso.

Orden Ministerial núm. 4.457/66 (D).—Como continuación a la Orden Ministerial número 3.690, de 1966, de 13 de agosto (D. O. núm. 189), por la que se convocaba examen-concurso para cubrir una pla-

za de Maestro primero (Restaurador de Arboladura) de la Maestranza en el Museo Naval, y de conformidad con lo informado por el Servicio de Personal de este Ministerio, se dispone:

1.º Queda admitido a examen el Maestro segundo (Restaurador de Arboladura) D. Pedro Martínez Díaz, destinado en el Museo Naval.

2.º Dicho Maestro deberá ser reconocido facultativamente antes del examen.

3.º El examen tendrá lugar en la fecha que determine la Superior Autoridad de la Jurisdicción Central.

4.º Se aprueba la propuesta formulada por la citada Superior Autoridad, relativa al Tribunal que ha de juzgar este examen-concurso, el cual quedará constituido de la siguiente forma:

Presidente.—Capitán de Navío D. Rafael de la Guardia y Pascual del Pobil.

Vocal.—Capitán de Corbeta D. Roberto Barreiro-Meiro Fernández.

Vocal-Secretario.—Pintor Restaurador, contratado por Orden Ministerial, D. Julio García Condoy.

5.º A los efectos de las dietas correspondientes del Tribunal, deberá tenerse en cuenta lo dispuesto en el artículo 25 del Decreto-Ley de 7 de julio de 1949 (D. O. núm. 157), que tendrá efectos en la fecha del examen.

6.º Una vez terminado el examen, el Tribunal formulará el acta correspondiente, por duplicado, y será remitida al Servicio de Personal por conducto reglamentario.

Madrid, 6 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Vuelta al servicio activo.

Orden Ministerial núm. 4.458/66 (D).—Accediendo a lo solicitado por el Obrero de segunda (Conductor) José del Alamo Ferrer, se le concede la vuelta al servicio activo, cesando en la situación de "separación temporal del servicio" en que actualmente se encuentra, pasando destinado al Parque de Automovilismo número 4 del Departamento Marítimo de Cartagena.

Madrid, 7 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cartagena, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal e Intendente General de este Ministerio.

Licencias por enfermo.

Orden Ministerial núm. 4.459/66 (D).—Como resultado de expediente incoado al efecto, y de con-

formidad con lo informado por el Servicio de Sanidad y lo propuesto por el de Personal, se conceden dos meses de licencia por enfermo al Auxiliar Administrativo de primera D. José Mota Márquez.

Madrid, 8 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. Capitán General del Departamento Marítimo de Cádiz, Vicealmirante Jefe del Servicio de Personal, General Jefe del Servicio de Sanidad e Intendente General de este Ministerio.

Rectificaciones.

Orden Ministerial núm. 4.460/66 (D).—Se rectifica la Orden Ministerial número 3.943/66, de 3 de septiembre de 1966 (D. O. núm. 204), en el sentido de que donde dice D. Germán Ocampo Carneiro, debe decir D. Germán Ocampo Carnero.

Madrid, 6 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Personal vario.

Personal civil contratado.—Reingreso al servicio.

Orden Ministerial núm. 4.461/66 (D).—Accediendo a lo solicitado por el Oficial segundo Administrativo doña María Dolores Foronda y Fariña, en situación de "excedencia voluntaria", en virtud de la Orden Ministerial número 3.354, de 4 de agosto de 1965 (D. O. núm. 180), se le concede el reingreso al servicio, con efectos administrativos a partir del cese del Oficial primero Administrativo D. Félix Ramiro Pascual, continuando en su anterior destino en la Dirección de Material de este Ministerio.

Madrid, 6 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

Montadores Especialistas Civiles.—Cese de destino.

Orden Ministerial núm. 4.462/66 (D).—A propuesta del Almirante Jefe del Estado Mayor de la Armada, se dispone que el Montador Especialista Civil de primera Electrónico D. Alfredo Martínez Iglesias cese de prestar sus servicios en el Negociado de Claves y Criptografía de la Sección de Comunicaciones del Estado Mayor de la Armada.

Madrid, 8 de octubre de 1966.

NIETO

Excmos. Sres. ...

Sres. ...

REQUISITORIAS

(231)
Anulación de Requisitoria. — Queda nula y sin efecto la Requisitoria relativa al Marinero Francisco Morilla Gutiérrez, natural de La Línea de la Concepción (Cádiz), soltero, Pintor, de veintiocho años de edad, hijo de Fernando y de Teresa, procesado en la causa número 99 de 1964 por el supuesto delito de desertión, cuyas Requisitorias fueron publicadas en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA de fecha 27 de agosto de 1964, en el *Boletín Oficial del Estado* de fecha 20 de agosto de 1964, así como en el *Boletín Oficial* de la provincia de Cádiz de 26 de septiembre de igual año.

La Carraca, 27 de septiembre de 1966.—El Comandante, Juez instructor, *Marcos Fernández González*.

(232)
Anulación de Requisitoria.—Por haber efectuado su presentación para ingresar en el servicio activo de la Armada el inscripto de este Trozo, folio 25 del reemplazo de 1965, Jesús Durán Rodríguez, se deja sin efecto la Requisitoria publicada en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA número 285, de fecha 15 de diciembre de 1965, para que compareciera en este Juzgado.

Bayona, 6 de octubre de 1966.—El Capitán de Corbeta, Ayudante Militar de Marina, Juez instructor, *Cipriano Pereira Gómez*.

(233)
Anulación de Requisitoria.—Por la presente se hace constar que queda nula y sin valor alguno la Requisitoria publicada en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA número 258, correspondiente al día 12 de noviembre de 1954, por la que se emplazaba al procesado en la causa número 109 de 1954, Marinero de segunda José González Pernia, hijo de Guillermo y de María, natural de La Franca (Oviedo), por haber sido sobreseída definitivamente la misma.

San Fernando, 7 de octubre de 1966.—El Comandante, Juez permanente, *Antonio Sánchez Vergara*.

(234)
Anulación de Requisitoria.—Por haber sido encontrado el Marinero desertor Agustín Benito Marí, hijo de Julián y de Adelina, natural y vecino de Cu-

llera (Valencia), con domicilio paterno en calle Polvorín, número 18, de veintiocho años de edad, procesado en esta causa número 114 de 1959 por desertión, el cual se encontraba como licenciado de la Legión en la Unión Temporal de la Cabeza de Playa de Aaiún, cuyas Requisitorias se publicaron en el *Boletín Oficial* de la provincia de Valencia de 16 de julio de 1959 y en el DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA de 20 de julio de igual año, por la presente dejo nulas y sin valor aquéllas.

Arsenal de La Carraca, 5 de octubre de 1966.—El Comandante, Juez instructor, *Marcos Fernández González*.

(235)
 Manuel Folgar Brión, natural y vecino del lugar de Ameijide, Ayuntamiento de Riveira; hijo de Juan y de Ventura, a quien se le sigue expediente judicial número 1.061 de 1966 por este Juzgado, por falta grave de no incorporación al servicio de la Armada; comparecerá en el término de treinta días, a contar de la publicación de la presente Requisitoria, ante el Juez que suscribe, Teniente de Navío D. Manuel Otero Crespo, bajo apercibimiento de que, de no efectuarlo, será declarado rebelde.

Por tanto, ruego a las Autoridades, tanto civiles como militares, procedan a su busca y captura y, caso de ser habido, lo pongan a disposición de mi Autoridad.

Riveira, 4 de octubre de 1966.—El Teniente de Navío, Juez instructor, *Manuel Otero*.

(236)
 Antonio Martínez Pérez, natural y vecino del lugar de Carreira, Ayuntamiento de Riveira; hijo de Manuel y Teresa, a quien se le sigue expediente judicial sin número por este Juzgado, por falta grave de no incorporación al servicio de la Armada; comparecerá en el término de treinta días, a contar de la publicación de la presente Requisitoria, ante el Juez que suscribe, Teniente de Navío D. Manuel Otero Crespo, bajo apercibimiento de que, de no efectuarlo, será declarado rebelde.

Por tanto, ruego a las Autoridades, tanto civiles como militares, procedan a su busca y captura y, caso de ser habido, lo pongan a disposición de mi Autoridad.

Riveira, 4 de octubre de 1966.—El Teniente de Navío, Juez instructor, *Manuel Otero*.

IMPRENTA DEL MINISTERIO DE MARINA



Anexo a la Orden Ministerial número 4.442/66

MODELOS

"Diario Oficial" número 235

BUQUE

ESTADO DE CALDERAS

DATOS DE LA CALDERA Núm. PARA EL SEMESTRE QUE FINALIZA 19
 TIPO DE LA CALDERA Y CARACTERISTICAS PRINCIPALES:
 Núm. TOTAL DE TUBOS VAPORIZADORES 19
 Núm. TOTAL DE TUBOS DE LOS RECALENTADORES
 CAPACIDAD DE LA CALDERA LLENA TONS. IDEM. A NIVEL TONS.

3.- TRATAMIENTO ALCALINO DE CALDERAS.

FECHAS EN QUE SE IMPLANTO EL TRATAMIENTO	RESUMEN DE LOS ULTIMOS ENSAYOS								ULTIMA FE- CHA EN QUE TRABAJA LA CALDERA
	AGUA DE CALDERAS								
	DUREZA GRADOS	VALORES DEL P.H.	ALCALINIDAD Ca CO ₃ Mg/l	CLORUROS Cloro Mg/l.	FOSFATOS P ₂ O ₅ Mg/l	SOLIDOS Mg/l.	SULFITO Na ₂ SO ₃ Mg/l.	RELACION SO ₄ Na ₂ : Na OH	
	Lim. 0°	Lim.10-11	Lim.125-250	Lim. max. 375	Lim. 20-70	Lim. max. 1500	Lim. 20-30	Lim. 3,5	

3.2.- OBSERVACIONES.-

3.3.- ANALISIS DEL AGUA DE ALIMENTACION.

	DUREZA		CLORUROS	
	RESULTADO	LIMITE	RESULTADO	LIMITE
CISTERNA		Max. 1°		3,75 mg/l.
RESERVA		Max. 2°		5,25 mg/l.

3.4.- CONSUMO DE PRODUCTOS DURANTE EL SEMESTRE.

COMPUESTO "ACU"	FOSFATO DISODICO
COMPUESTO "CON"	SULFITO SODICO
CARBONATO SODICO	SULFATO SODICO
COMPUESTO "CIL"	

3.5.- OBSERVACIONES.-

3.6.- DOCUMENTACION DEL CONTROL DEL T.A.C.

NOTA 1.- La información requerida en este cuestionario será redactada de forma concisa. Si el espacio disponible resulta insuficiente, se puede continuar más abajo en "Observaciones".
 NOTA 2.- Si durante el semestre se reciben de la Dirección de Material (Subinspección General de Máquinas) comunicaciones o notas acerca de las condiciones de la caldera, o cualquiera de sus partes o accesorios se hará constar abajo en "Observaciones" el asunto y número de archivo de cada comunicación o nota.

OBSERVACIONES.-

A bordo a de de 19

El Jefe de Máquinas

Vº Bº

El Jefe de los Servicios de Máquinas

OBSERVACIONES.-

VALVULAS DE SEGURIDAD			
PRESION FUNCIONAMIENTO DE LA CALDERA (AUTORIZADA)	Nº	COLECTOR	RECALENTADOR
PRESION DE APERTURA (AUTORIZADA)	Nº 1		
	Nº 2		
	Nº 3		
	Nº 4		
PRESION DE CIERRE (AUTORIZADA)	Nº 1		
	Nº 2		
	Nº 3		
	Nº 4		
PRESION ACTUAL DE APERTURA EN LA ULTIMA PRUEBA A VAPOR	Nº 1		
	Nº 2		
	Nº 3		
	Nº 4		
PRESION ACTUAL DE CIERRE EN LA ULTIMA PRUEBA A VAPOR	Nº 1		
	Nº 2		
	Nº 3		
	Nº 4		
FECHAS DE LAS PRUEBAS A VAPOR DURANTE EL SEMESTRE			

1.- TUBOS: GENERADORES, DE LOS RECALENTADORES, DE LOS ECONOMIZADORES, Y DE LOS CALENTADORES DE AIRE

1.1.- Si se ha efectuado algún reemplazo, indicar la situación del haz de tubos.- Explicar razones del reemplazo.
 Si ha sido fallo del tubo, indicar fecha y régimen de combustión en el momento de la avería. Si fuese necesario, enviar un esquema.

1.2.- Si hay tubos alabeados, decir su número, situación y máxima desviación.

2.- FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

2.1.- Fecha de la última inspección detallada y recorrido exterior completo.

2.2.- Breve información del tipo, extensión, profundidad y localización de las corrosiones en la última inspc. ext.

2.3.-¿ Es corriente el hallazgo de corrosiones en la parte exterior de los tubos por donde entran en los colectores ?

2.4.-¿ Que procedimientos se han usado para tratar de aminorar las corrosiones en dicha zona ?

2.5.- Describir brevemente, pero con claridad, el método de limpieza exterior e interior empleado en cada recorrido durante el semestre.

2.6.- Explicar la frecuencia en el uso de los deshoilladores. Comentario sobre la efectividad de los mismos.

2.7.- Fecha de la última inspección detallada y recorrido interior completo.

2.8.- Breve información del tipo, extensión, profundidad y localización de las corrosiones en la última inspección interior.

2.9.- OBSERVACIONES AL EFECTUAR SU LIMPIEZA INTERIOR.

2.9.1.-Aspecto de las superficies interiores (antes de su limpieza)

2.9.2.-Incrustaciones en las superficies interiores de los colectores.

2.9.3.-Cantidad de fangos.

2.10.-COLECTORES.

2.10.1.-Aspecto interior (después de su limpieza)

2.10.2.-Corrosiones

2.10.3.-Picaduras.

2.10.4.-Estado de los tubos interiores de agua, vapor y ciclones.

2.10.5.-Estado de los asientos de las puertas de registro.

2.10.6.-Estado de los pernos y puentes de las puertas de registro.

2.11.- HACES TUBULARES.

2.11.1.-Aspecto interior.

2.11.2.-Corrosiones.

2.11.3.- Picaduras.

2.11.4.-Estado de los haces tubulares en las mallas.

2.12.-RECALENTADORES.

2.12.1.-Aspecto interior.

2.12.2.-Corrosiones.

2.12.3.-Picaduras.

2.12.4.-Estado de los haces tubulares en las mallas.

2.12.5.-Estado de las pantallas.

2.12.6.- Estado de los asientos de las puertas de registro.

2.12.7.- Estado de los pernos y puentes de las puertas de registro.

2.13.- ECONOMIZADORES.

2.13.1.- Reconocimientos y limpiezas efectuadas durante el semestre.

2.13.2.-Estado de los haces tubulares, aletas y cabezales.

2.14.- CALENTADORES DE AIRE.

2.14.1.- Reconocimientos y limpiezas efectuadas durante el semestre.

2.14.2.- Estado de los haces tubulares.

2.15.- Fechas y presiones de las pruebas hidráulicas que se hicieron durante el semestre.

2.16.- Si la caldera es de tipo cabezal, decir la fecha y resultado del último ajuste para preparación de cabezales.

2.17.- Fecha del último reemplazo de la obra refractaria completa. Reparación parcial:
En cada caso explicar la razón del reemplazo, por ejemplo, si fué debido a los pernos de anclaje, alabeo de la envuelta, fusión, desconchamiento, grietas en las paredes, etc. Decir el estado en que se encuentra la obra refractaria actual, así como el plástico refractario y el mineral de cromo, si lo lleva instalado.

2.18.- Fecha de la última prueba con aire de la envuelta de la caldera.

2.19.- SI LA CALDERA ES DEL TIPO DE VASO CERRADO.

2.19.1.-¿ Con que frecuencia es necesario pasar la varilla para desatascar los conductos de purga de quemadores al hogar?

2.19.2.- Explicar el método normal seguido para inspeccionar si hay acumulaciones de petróleo en el fondo int. de la envuelta.

2.20.- Estado de los accesorios de la caldera. Mencionar las reparaciones importantes o reemplazos.

2.21.- Estado de los polines ¿ Están claros para su deslizamiento ?

2.22.- Estado de los guardacalores.

2.23.- Estado de otras partes de la caldera.

2.24.- Si la caldera es escocesa, decir fecha y resultado de la última calibración de hogares.

BUQUE

1 ESTADO DE CONDENSADORES Y ENFRIADORES

DESIGNACION	NUMERO TOTAL DE TUBOS	MATERIAL DE LOS TUBOS (aleación)	MATERIAL DEL EMPAQUE TADO	FECHA ULTIMA LIMPIEZA INTERIOR	FECHA DEL ULTIMO ENTUBADO	TUBOS TAPONADOS		TUBOS REEMPLAZADOS		FERULAS REEMPLAZADAS		ELECTROGENOS REEMPLAZADOS		HORAS EN SERVICIO	
						SEMESTRE	TOTAL	SEMESTRE	TOTAL	SEMESTRE	TOTAL	PROA	POPA	SEMESTRE	TOTAL
CONDENSADOR PRINCIPAL PROA Br.															
IDEM. IDEM. PROA Er.															
IDEM. IDEM. POPA Br.															
IDEM. IDEM. POPA Er.															
IDEM. AUXILIAR N°															
IDEM. AUXILIAR N°															
IDEM. DEL DESTILADOR PROA															
IDEM. IDEM. POPA															
ENFRIADOR ACEITE PROA Br.															
IDEM. IDEM. PROA Er.															
IDEM. IDEM. POPA Br.															
IDEM. IDEM. POPA Er.															

1.1.-OBSERVACIONES.-

1.1.1. ESTADO DE ENVUELTAS, PLACAS, TUBOS, FERULAS Y EMPAQUETADOS.-

1.1.2.-PRINCIPALES VICISITUDES ANOTADAS EN EL HISTORIAL DURANTE EL SEMESTRE.-

NOTA 1.- La información requerida en este cuestionario será redactada de forma concisa. Si el espacio disponible resulta insuficiente, se puede continuar mas abajo en "OBSERVACIONES."

NOTA 2.- Si durante el semestre se reciben de la Dirección de Material (Subinspección General de Máquinas) comunicaciones o notas acerca de las condiciones de los condensadores y cambiadores de calor o cualquiera de sus partes o accesorios, se hará constar abajo en "OBSERVACIONES" el asunto y número de archivo de cada comunicación o nota.

---OBSERVACIONES---

A bordo a de de 196
vº Bº El Jefe de los Servicios de Máquinas El Jefe de Máquinas

BUQUE : _____

CAMARA DE MAQUINAS DE _____

SEMESTRE DE 19 _____

FECHA DEL ULTIMO LEVANTAMIENTO DE TURBINAS: _____

CAIDA DE EJES EN TURBINAS																							
-TURBINA-	COJI- NETE	GRUPO DE BABOR.										GRUPO DE ESTRIBOR											
		PARTE ALTA			COSTADO DE Br.			COSTADO DE Er.				FECHA	PARTE ALTA			COSTADO DE Br.			COSTADO DE Er.				FECHA
		PROYECT.	INICIAL	ACTUAL	PROYECT.	INICIAL	ACTUAL	PROYECT.	INICIAL	ACTUAL	PROYECT.		INICIAL	ACTUAL	PROYECT.	INICIAL	ACTUAL	PROYECT.	INICIAL	ACTUAL			
CRUCERO	Proa																						
	Popa																						
ALTA P.	Proa																						
	Popa																						
MEDIA P.	Proa																						
	Popa																						
BAJA P.	Proa																						
	Popa																						

HUELGOS AXIALES EN CHUMACERAS DE AJUSTE DE TURBINAS																																	
Rotor corrido A	Indice	GRUPO DE BABOR																GRUPO DE ESTRIBOR															
		TURBINA DE CRUCERO				TURBINA DE ALTA P.				TURBINA DE MEDIA P.				TURBINA DE BAJA P.				TURBINA DE CRUCERO				TURBINA DE ALTA P.				TURBINA DE MEDIA P.				TURBINA DE BAJA P.			
		PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA	PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA	PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA	PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA	PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA	PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA	PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA	PROYT.	INICIAL	ACTUAL	FECHA
Proa...	{Proa...																																
	{Popa...																																
Popa...	{Proa...																																
	{Popa...																																

OBSERVACIONES:

A bordo _____ a _____ de _____ de 19 _____

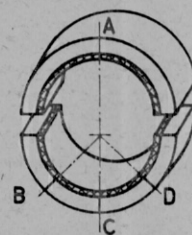
El Jefe de Máquinas

Vº Bº
El Jefe de los Servicios de Máquinas

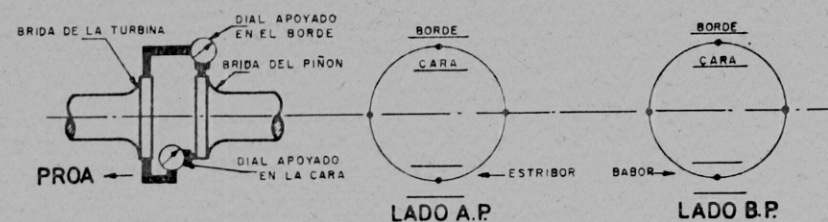
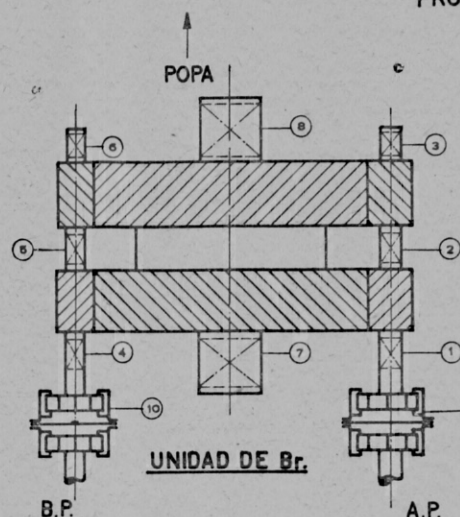
HUELGOS DE LA CHUMACERA PRINCIPAL DE EMPUJE								
IDENTIFICACION DE LA CHUMACERA	PARTE ALTA		COSTADO			HUELGO AXIAL		FECHA
	PROYEC.	ENTREG.	ACTUAL	PROYEC.	ENTREG.	ACTUAL	CORRIDO A P. PRO. ENT. ACT.	
COJINETE PROA								
COJINETE POPA								

IDENTIFICACION DEL PIÑON		HUELGO ENTRE DIENTES PROYECTO DE ENTREGA ACTUAL	HUELGOS FONDO DIENTES				FECHA
			PROA	POPA	PROA	POPA	
PIÑON DE A.P.							
PIÑON DE B.P.							

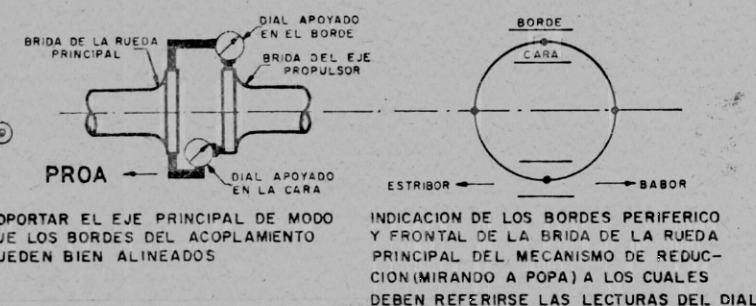
CONTACTO ENTRE DIENTES (%)			
IDENTIFICACION DEL PIÑON	DE ENTREGA	ACTUAL	FECHA
PIÑON DE A.P.			
PIÑON DE B.P.			
SE APLICA TORSION ?	SI	No	



POSICION DE LAS MARCAS
EN EL COJINETE PARA ME-
DIR EL ESPESOR DE LA CO-
RONA



ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PIÑONES



ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DEL
EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL
MECANISMO DE REDUCCION

[illegible]

OBSERVACIONES:

A bordo _____ a _____ de 19 _____
El Jefe de Maquinas _____

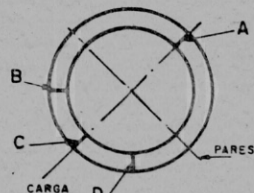
MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL DE

N°	HUELGOS DEL ACOPLAMIENTO FLEXIBLE INTERMEDIO									
	ELEMENTO		AXIAL		RADIAL (EN LOS EXTREMOS DE LAS GARRAS)		JUEGO FLANCO DIENTE		DE	
	ACOPLAMIENTO		PROYEC.	ACTUAL	PROYEC.	ACTUAL	PROYEC.	ACTUAL	PROYEC.	ACTUAL
23	MANGUITO DE A.P.-Pp.(SUP.)									
24	MANGUITO DE A.P.-Pp.(INF.)									
25	MANGUITO DE B.P.-Pp.(SUP.)									
26	MANGUITO DE B.P.-Pp.(INF.)									
27	MANGUITO DE A.P.-Pr.(SUP.)									
28	MANGUITO DE A.P.-Pr.(INF.)									
29	MANGUITO DE B.P.-Pr.(SUP.)									
30	MANGUITO DE B.P.-Pr.(INF.)									

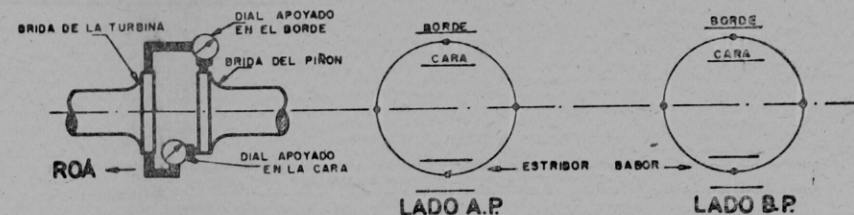
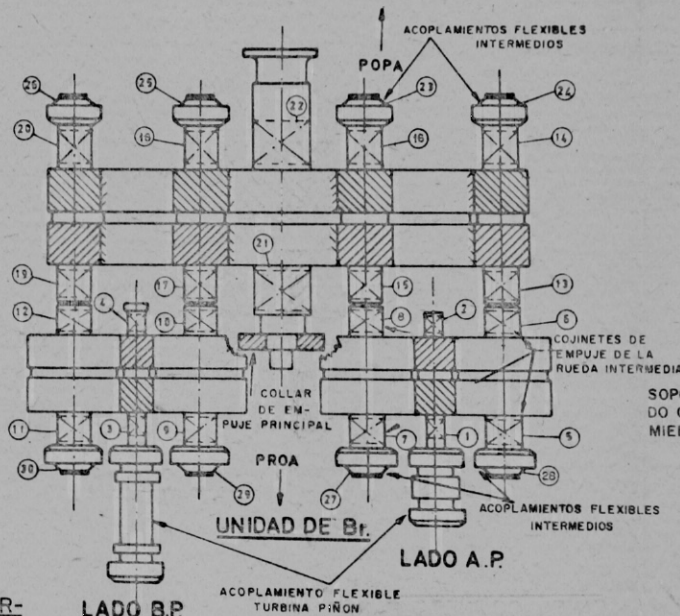
HUELGOS AXIALES DE COJINETES DE EMPUJE			
IDENTIFICACION DEL COJINETE	PROYEC.	ACTUAL	DE ENTREGA
COJINETE PRINCIPAL			
RUEDA INTERMEDIA A.P.(SUP.)			
RUEDA INTERMEDIA A.P.(INF.)			
RUEDA INTERMEDIA B.P.(SUP.)			
RUEDA INTERMEDIA B.P.(INF.)			

IDENTIFICACION DE LA RUEDA	HUELGO ENTRE DIENTES			HUELGOS FONDO DIENTE			
	DE			PROYECTO		ACTUAL	
	PROYEC.	ACTUAL	DE ENTREGA	PROYECTO	ACTUAL	DE ENTREGA	DE ENTREGA
1º RED. RUEDA DE A.P.(SUP.)							
2º RED. RUEDA DE A.P.(INF.)							
3º RED. RUEDA DE B.P.(SUP.)							
4º RED. RUEDA DE B.P.(INF.)							
5º RED. RUEDA DE A.P.(SUP.)							
6º RED. RUEDA DE A.P.(INF.)							
7º RED. RUEDA DE B.P.(SUP.)							
8º RED. RUEDA DE B.P.(INF.)							

CONTACTO ENTRE DIENTES (%)				
IDENTIFICACION DE LA RUEDA	ACTUAL		DE ENTREGA	
	A.P.	B.P.	A.P.	B.P.
1º RED. RUEDA (SUP.)				
1º RED. RUEDA (INF.)				
2º RED. RUEDA (SUP.)				
2º RED. RUEDA (INF.)				
SE APLICA TORSION?	SI		NO	

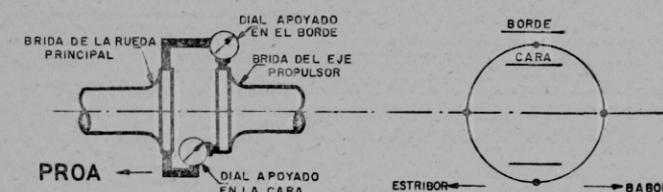


POSICION DE LAS MARCAS EN EL COJINETE.



INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LAS BRIDAS DE LOS PIÑONES (MIRANDO A POA) SOBRE LOS QUE SE TOMARAN LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PIÑONES.



SOPORTAR EL EJE PRINCIPAL DE MODO QUE LOS BORDES DEL ACOPLAMIENTO QUEDEN BIEN ALINEADOS.

INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LA BRIDA DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION (MIRANDO A POA) A LOS CUALES DEBEN REFERIRSE LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DEL EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION.

COJINETE NUM	IDENTIFICACION DEL COJINETE	HUELGOS DEL COJINETE			ESPESOR DE LA CORONA(MEDIDO A 1¼ PULG.DESDE EL EXTREMO DE PROA DEL COJINETE)																ESPESOR DE LA CORONA(MEDIDO A 1¼ PULG.DESDE EL EXTREMO DE POA DEL COJINETE)															
		DE			PROYECTO				ACTUAL				DE ENTREGA				PROYECTO				ACTUAL				DE ENTREGA											
		PROYECTO	ACTUAL	ENTREGA	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D								
1	1º RED.PIÑON A.P-COJINETE PROA																																			
2	1º RED.PIÑON A.P-COJINETE POA																																			
3	1º RED.PIÑON B.P-COJINETE PROA																																			
4	1º RED.PIÑON B.P-COJINETE POA																																			
5	1º RED.RUEDA A.P(BAJA)-COJINETE PROA																																			
6	1º RED.RUEDA A.P(BAJA)-COJINETE POA																																			
7	1º RED.RUEDA A.P(ALTA)-COJINETE PROA																																			
8	1º RED.RUEDA A.P(ALTA)-COJINETE POA																																			
9	1º RED.RUEDA B.P(ALTA)-COJINETE PROA																																			
10	1º RED.RUEDA B.P(ALTA)-COJINETE POA																																			
11	1º RED.RUEDA B.P(BAJA)-COJINETE PROA																																			
12	1º RED.RUEDA B.P(BAJA)-COJINETE POA																																			
13	2º RED.PIÑON A.P(BAJA)-COJINETE PROA																																			
14	2º RED.PIÑON A.P(BAJA)-COJINETE POA																																			
15	2º RED.PIÑON A.P(ALTA)-COJINETE PROA																																			
16	2º RED.PIÑON A.P(ALTA)-COJINETE POA																																			
17	2º RED.PIÑON B.P(ALTA)-COJINETE PROA																																			
18	2º RED.PIÑON B.P(ALTA)-COJINETE POA																																			
19	2º RED.PIÑON B.P(BAJA)-COJINETE PROA																																			
20	2º RED.PIÑON B.P(BAJA)-COJINETE POA																																			
21	2º RED.RUEDA-COJINETE PROA																																			
22	2º RED.RUEDA-COJINETE POA																																			

OBSERVACIONES:

CONDICION DE LOS DIENTES: 1º RED. A.P. y B.P. - 2º RED. -

OTROS: _____

VºBº

El Jefe de los Servicios de Máquinas

A bordo _____ a de _____ de 19 _____

EL Jefe de Máquinas

MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL

NUM _____

FABRICANTE _____

BUQUE _____

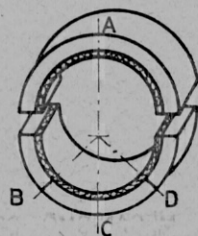
SUPERVISION _____ FECHA _____

MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL DE:

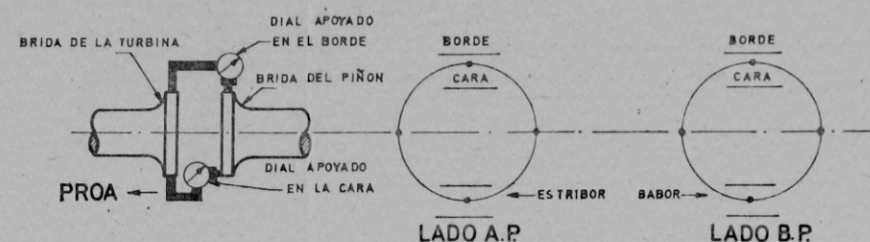
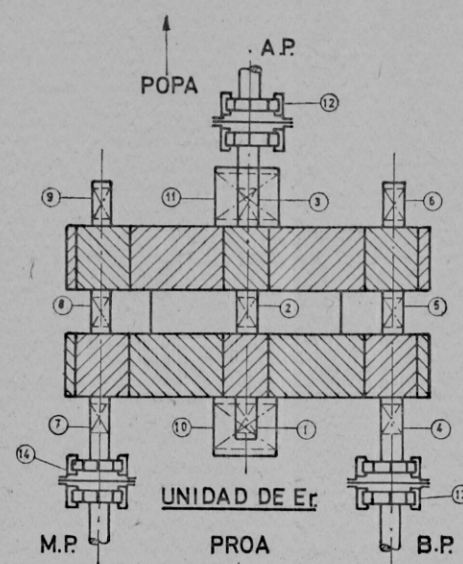
HUELGOS DE LA CHUMACERA PRINCIPAL DE EMPUJE									
IDENTIFICACION DE LA CHUMACERA	PARTE ALTA			COSTADO			HUELGO AXIAL		
	PROYEC.	DE ENTREG.	ACTUAL	PROYEC.	DE ENTREG.	ACTUAL	CORRIDO A P ₁	CORRIDO A P ₂	FECHA
COJINETE PROA							PRO. ENT. ACT.	PRO. ENT. ACT.	
COJINETE POPA									

HUELGOS FONDO DIENTES									
IDENTIFICACION DEL PIÑON	HUELGO ENTRE DIENTES			PROYECTO	DE ENTREGA		ACTUAL		FECHA
	PROYEC.	DE ENTREG.	ACTUAL		PROA	POPA	PROA	POPA	
PIÑON DE A.P.									
PIÑON DE M.P.									
PIÑON DE B.P.									

CONTACTO ENTRE DIENTES (%)				
IDENTIFICACION DEL PIÑON	DE ENTREGA	ACTUAL	FECHA	
PIÑON DE A.P.				
PIÑON DE M.P.				
PIÑON DE B.P.				
SE APLICA TORSION?	SI	NO		

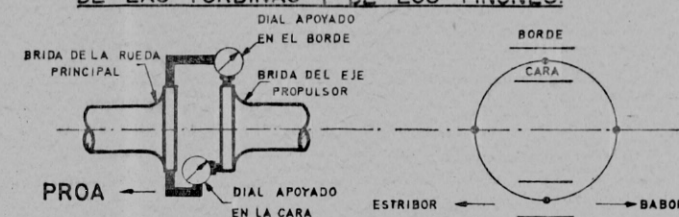


POSICION DE LAS MARCAS EN EL COJINETE PARA MEDIR EL ESPESOR DE LA CORONA



INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LAS BRIDAS DE LOS PIÑONES (MIRANDO A POPA) SOBRE LOS QUE SE TOMARAN LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PIÑONES.



SOPORTAR EL EJE PRINCIPAL DE MODO QUE LOS BORDES DEL ACOPLAMIENTO QUEDEN BIEN ALINEADOS.

INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LA BRIDA DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION (MIRANDO A POPA) A LOS CUALES DEBEN REFERIRSE LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DEL EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION.

COJINETE NUM.	IDENTIFICACION DEL COJINETE	HUELGOS DEL COJINETE			ESPESOR DE LA CORONA (MEDIDO A 30mm DESDE EL EXTREMO DE PROA DEL COJINETE)												ESPESOR DE LA CORONA (MEDIDO A 30mm DESDE EL EXTREMO DE POPA DEL COJINETE)												FECHA
					PROYECTO				DE ENTREGA				ACTUAL				PROYECTO				DE ENTREGA				ACTUAL				
		PROYECTO	DE ENTREG.	ACTUAL	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
1	PIÑON A.P.-COJINETE PROA																												
2	PIÑON A.P.-COJINETE CTRO																												
3	PIÑON A.P.-COJINETE POPA																												
4	PIÑON M.P.-COJINETE PROA																												
5	PIÑON M.P.-COJINETE CTRO																												
6	PIÑON M.P.-COJINETE POPA																												
7	PIÑON B.P.-COJINETE PROA																												
8	PIÑON B.P.-COJINETE CTRO																												
9	PIÑON B.P.-COJINETE POPA																												
10	RUEDA PRAL-COJINETE PROA																												
11	RUEDA PRAL-COJINETE POPA																												

OBSERVACIONES :

BUQUE:

MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL DE:

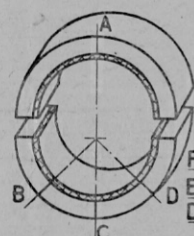
COQUENDO

HUELGOS DE LA CHUMACERA PRINCIPAL DE EMPUJE												
IDENTIFICACION DE LA CHUMACERA	PARTE ALTA			COSTADO			HUELGO AXIAL					
	PROYEC	DE ENTREG	ACTUAL	PROYEC	DE ENTREG	ACTUAL	CORRIDO A Pr.		CORRIDO A Pp.		FECHA	
COJINETE PROA							PRO	ENT	ACT.	PRO	ENT	ACT.
COJINETE POPA												

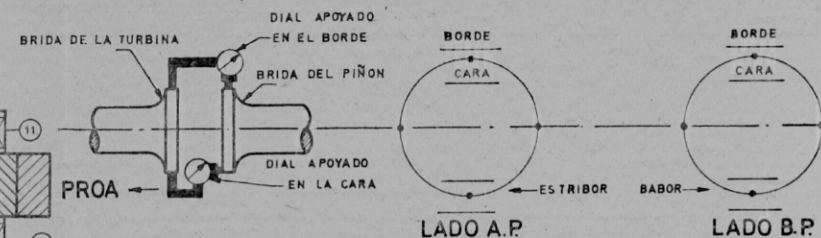
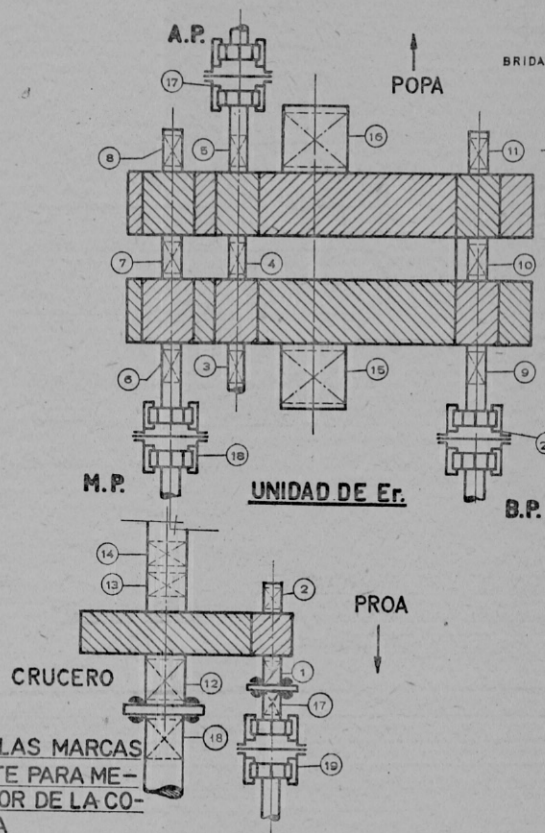
HUELGOS CHUMACERAS AJUSTE REDUCCION CRO.						
IDENTIFICACION DE LA CHUMACERA	HUELGO AXIAL					FECHA
	CORRIDO A Pr.		CORRIDO A Pp.			
CHUMACERA PIÑON	PRO	ENT	ACT.	PRO	ENT	ACT.
CHUMACERA RUEDA						

HUELGOS FONDO DIENTES						
IDENTIFICACION DEL PIÑON	HUELGO ENTRE DIENTES			PRO-YECTO	DE ENTREGA	
	PROYEC	DE ENTREG	ACTUAL		PROA	POPA
PIÑON DE A.P.						
PIÑON DE M.P.						
PIÑON DE CRO.						
PIÑON DE B.P.						

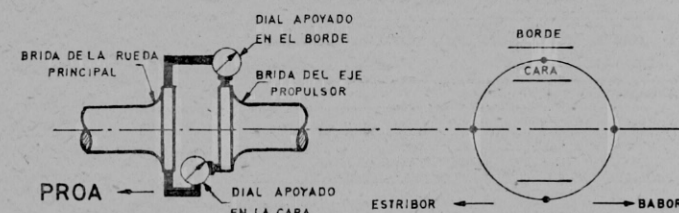
CONTACTO ENTRE DIENTES (%)			
IDENTIFICACION DEL PIÑON	DE ENTREGA	ACTUAL	FECHA
PIÑON DE CRO.			
PIÑON DE A.P.			
PIÑON DE M.P.			
PIÑON DE B.P.			
SE APLICA TORSION?	Si	No	



POSICION DE LAS MARCAS EN EL COJINETE PARA MEDIR EL ESPESOR DE LA CORONA



ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PIÑONES REDUCTORES



INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LAS BRIDAS DE LOS PIÑONES (MIRANDO A POPA) SOBRE LOS QUE SE TOMARAN LAS LECTURAS DEL DIAL

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DEL EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION

COJINETE NUM.	IDENTIFICACION DEL COJINETE	HUELGOS DEL COJINETE			ESPESOR DE LA CORONA(MEDIDO A 30mm. DESDE EL EXTREMO DE PROA DEL COJINETE)												ESPESOR DE LA CORONA(MEDIDO A 30mm. DESDE EL EXTREMO DE POPA DEL COJINETE)												FECHA
		PROYECTO	ENTREGA	ACTUAL	PROYECTO				DE ENTREGA				ACTUAL				PROYECTO				DE ENTREGA				ACTUAL				
					A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	
1	PIÑON Cro- COJINETE PROA																												
2	PIÑON Cro- COJINETE POPA																												
3	PIÑON A.P- COJINETE PROA																												
4	PIÑON A.P- COJINETE CTRO																												
5	PIÑON A.P- COJINETE POPA																												
6	PIÑON M.P- COJINETE PROA																												
7	PIÑON M.P- COJINETE CTRO.																												
8	PIÑON M.P- COJINETE POPA																												
9	PIÑON B.P- COJINETE PROA																												
10	PIÑON B.P- COJINETE CTRO.																												
11	PIÑON B.P- COJINETE POPA																												
12	RUEDA CRO-COJINETE PROA																												
13	RUEDA CRO-COJINETE																												
14	RUEDA CRO-COJINETE POPA																												
15	RUEDA PRAL-COJINETE PROA																												
16	RUEDA PRAL-COJINETE POPA																												
17	CHUM-AJUSTE-PIÑON-COJINETE P _r																												
18	CHUM-AJUSTE-RUEDA-COJINETE P _r																												

OBSERVACIONES:

Observation lines for recording any issues or notes during the inspection.

A bordo a de de 19

El Jefe de Máquinas

Vº Bº

El Jefe de los Servicios de Máquinas

DO QUENDO

El Jefe de Máquinas

 $V^0 B^0$

El Jefe de los Servicios de Máquinas

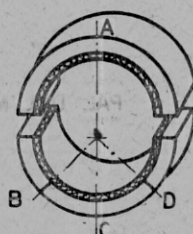
MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL DE :

HUELGOS DE LA CHUMACERA PRINCIPAL DE EMPUJE									
IDENTIFICACION DE LA CHUMACERA	PARTE ALTA		COSTADO		HUELGO AXIAL				FECHA
	PROYEC.	DE ENTREG.	ACTUAL	PROYEC.	DE ENTREG.	ACTUAL	CORRIDO A Pr.	CORRIDO A Pp.	
COJINETE PROA							PRO. ENT. ACT.	PRO. ENT. ACT.	
COJINETE POPA									

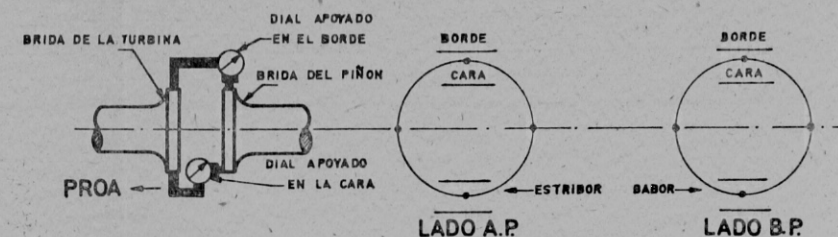
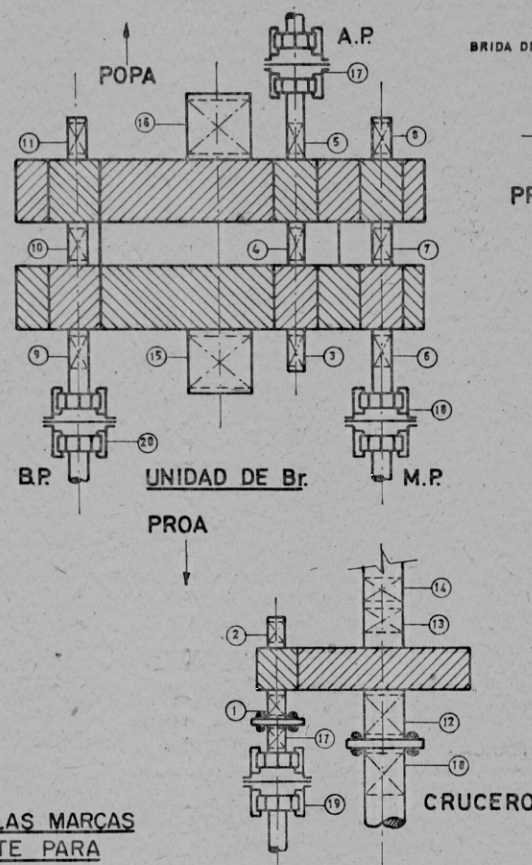
HUELGOS CHUMACERAS AJUSTE REDUCCION CRO				
IDENTIFICACION DE LA CHUMACERA	HUELGO AXIAL			FECHA
	CORRIDO A Pr.	CORRIDO A Pp.		
CHUMACERA PIÑON	PRO. ENT. ACT.	PRO. ENT. ACT.		
CHUMACERA RUEDA				

HUELGOS FONDO DIENTES									
IDENTIFICACION DEL PIÑON	HUELGO ENTRE DIENTES		PRO- YECTO	DE ENTREGA		ACTUAL		FECHA	
	PROYEC.	DE ENTREGA		PROA	POPA	PROA	POPA		
PIÑON DE A.P.									
PIÑON DE M.P.									
PIÑON DE CRO.									
PIÑON DE B.P.									

CONTACTO ENTRE DIENTES (%)			
IDENTIFICACION DEL PIÑON	DE ENTREGA	ACTUAL	FECHA
PIÑON DE CRO.			
PIÑON DE A.P.			
PIÑON DE M.P.			
PIÑON DE B.P.			
SE APLICA TORSION ?	SI.....	NO.....	

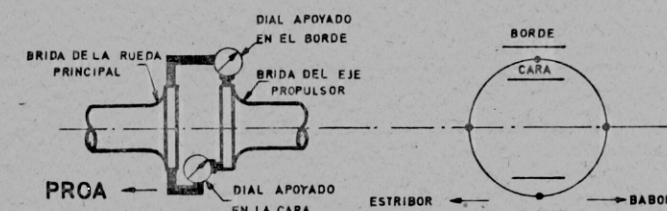


POSICION DE LAS MARCAS EN EL COJINETE PARA MEDIR EL ESPESOR DE LA CORONA



INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LAS BRIDAS DE LOS PIÑONES (MIRANDO A POPA) SOBRE LOS QUE SE TOMARAN LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PIÑONES.



SOPORTAR EL EJE PRINCIPAL DE MODO QUE LOS BORDES DEL ACOPLAMIENTO QUEDEN BIEN ALINEADOS.

INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LA BRIDA DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION (MIRANDO A POPA) A LOS CUALES DEBEN REFERIRSE LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DEL EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION.

COJINETE NUM.	IDENTIFICACION DEL COJINETE	HUELGOS DEL COJINETE			ESPESOR DE LA CORONA (MEDIDO A 30mm DESDE EL EXTREMO DE PROA DEL COJINETE)																ESPESOR DE LA CORONA (MEDIDO A 30mm DESDE EL EXTREMO DE POPA DEL COJINETE)												FECHA
					PROYECTO				DE ENTREGA				ACTUAL				PROYECTO				DE ENTREGA				ACTUAL								
		PROYECTO	ENTREGA	ACTUAL	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D					
1	PIÑON CRO - COJINETE PROA																																
2	PIÑON CRO - COJINETE POPA																																
3	PIÑON A.P - COJINETE PROA																																
4	PIÑON A.P - COJINETE CTRO																																
5	PIÑON A.P - COJINETE POPA																																
6	PIÑON M.P - COJINETE PROA																																
7	PIÑON M.P - COJINETE CTRO																																
8	PIÑON M.P - COJINETE POPA																																
9	PIÑON B.P - COJINETE PROA																																
10	PIÑON B.P - COJINETE CTRO																																
11	PIÑON B.P - COJINETE POPA																																
12	RUEDA CRO - COJINETE PROA																																
13	RUEDA CRO - COJINETE																																
14	RUEDA CRO - COJINETE POPA																																
15	RUEDA PRAL - COJINETE PROA																																
16	RUEDA PRAL - COJINETE POPA																																
17	CHUM.- AJUSTE - PIÑON - COJINETE Pr.																																
18	CHUM.- AJUSTE - RUEDA - COJINETE Pr.																																

OBSERVACIONES :

A bordo a de de 1.9

El Jefe de Máquinas

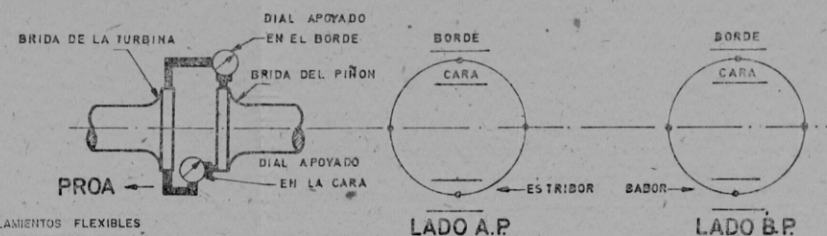
Vº Bº

El Jefe de los Servicios de Máquinas

MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL DE

Nº	ELEMENTO	HUELGO DEL ACOPLAMIENTO FLEXIBLE INTERMEDIO							
		AXIAL		RADIAL		JUEGO FLANCO DIENTE			
		PROYEC.	ACTUAL	PROYEC.	ACTUAL	PROYEC.	ACTUAL	PROYEC.	ACTUAL
23	MANGUITO DE A.P.P. (SUP.)								
24	MANGUITO DE A.P. P. (INF.)								
25	MANGUITO DE B.P. P. (SUP.)								
26	MANGUITO DE B.P. P. (INF.)								
27	MANGUITO DE A.P. P. (SUP.)								
28	MANGUITO DE A.P. P. (INF.)								
29	MANGUITO DE B.P. P. (SUP.)								
30	MANGUITO DE B.P. P. (INF.)								

HUELGO AXIAL DE COJINETES DE EMPUJE			
IDENTIFICACION DEL COJINETE	PROYEC.	ACTUAL	DE ENTREGA
COJINETE PRINCIPAL			
RUEDA INTERMEDIA A.P. (SUP.)			
RUEDA INTERMEDIA A.P. (INF.)			
RUEDA INTERMEDIA B.P. (SUP.)			
RUEDA INTERMEDIA B.P. (INF.)			

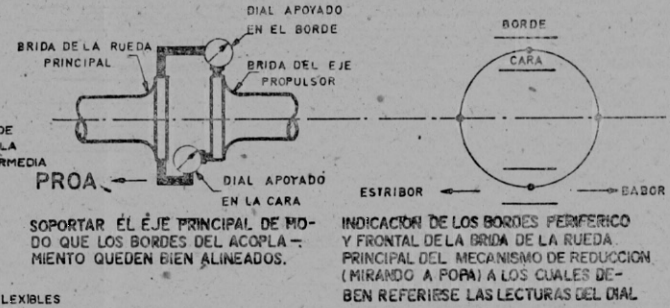
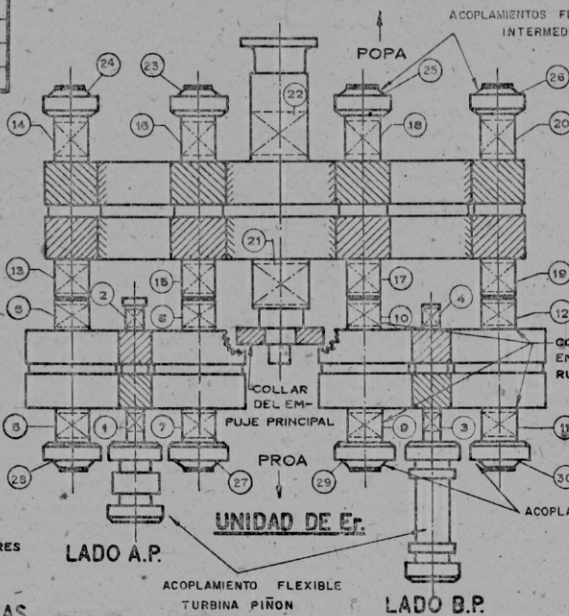
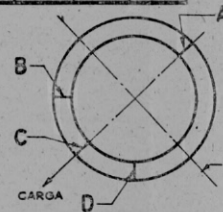


INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LAS BRIDAS DE LOS PIÑONES (MIRANDO A POPA) SOBRE LOS QUE SE TOMARAN LAS LECTURAS DEL DIAL

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PIÑONES

IDENTIFICACION DE LA RUEDA	HUELGO ENTRE DIENTES DE			PROYEC.		ACTUAL		DE ENTREGA	
1ª RED. RUEDA DE A.P. (SUP.)									
2ª RED. RUEDA DE A.P. (INF.)									
3ª RED. RUEDA DE B.P. (SUP.)									
4ª RED. RUEDA DE B.P. (INF.)									
5ª RED. RUEDA DE A.P. (SUP.)									
6ª RED. RUEDA DE A.P. (INF.)									
7ª RED. RUEDA DE B.P. (SUP.)									
8ª RED. RUEDA DE B.P. (INF.)									

CONTACTO ENTRE DIENTES (%)			
IDENTIFICACION DE LA RUEDA	ACTUAL	DE ENTREGA	
	A.P.	B.P.	B.P.
1ª RED. RUEDA (SUP.)			
1ª RED. RUEDA (INF.)			
2ª RED. RUEDA (SUP.)			
2ª RED. RUEDA (INF.)			
SE APLICÓ TORSIÓN?	SI	No	



ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO DEL EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION

COJINETE NUM.	IDENTIFICACION DEL COJINETE	HUELGOS DEL COJINETE			ESPESOR DE LA CORONA (MEDIDO A 1¼ PULG. DESDE EL EXTREMO DE PROA DEL COJINETE)												ESPESOR DE LA CORONA (MEDIDO A 1¼ PULG. DESDE EL EXTREMO DE POPA DEL COJINETE)											
					PROYECTO				ACTUAL				DE ENTREGA				PROYECTO				ACTUAL				DE ENTREGA			
		PROYECTO	ACTUAL	DE ENTREGA	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D	A	B	C	D
1	1ª RED. PIÑON AP-COJINETE PROA																											
2	1ª RED. PIÑON AP-COJINETE POPA																											
3	1ª RED. PIÑON BP-COJINETE PROA																											
4	1ª RED. PIÑON BP-COJINETE POPA																											
5	1ª RED. RUEDA AP(BAJA)-COJINETE PROA																											
6	1ª RED. RUEDA AP(BAJA)-COJINETE POPA																											
7	1ª RED. RUEDA AP(ALTA)-COJINETE PROA																											
8	1ª RED. RUEDA AP(ALTA)-COJINETE POPA																											
9	1ª RED. RUEDA BP(ALTA)-COJINETE PROA																											
10	1ª RED. RUEDA BP(ALTA)-COJINETE POPA																											
11	1ª RED. RUEDA BP(BAJA)-COJINETE PROA																											
12	1ª RED. RUEDA BP(BAJA)-COJINETE POPA																											
13	2ª RED. PIÑON AP(BAJA)-COJINETE PROA																											
14	2ª RED. PIÑON AP(BAJA)-COJINETE POPA																											
15	2ª RED. PIÑON AP(ALTA)-COJINETE PROA																											
16	2ª RED. PIÑON AP(ALTA)-COJINETE POPA																											
17	2ª RED. PIÑON BP(ALTA)-COJINETE PROA																											
18	2ª RED. PIÑON BP(ALTA)-COJINETE POPA																											
19	2ª RED. PIÑON BP(BAJA)-COJINETE PROA																											
20	2ª RED. PIÑON BP(BAJA)-COJINETE POPA																											
21	2ª RED. RUEDA - COJINETE PROA																											
22	2ª RED. RUEDA - COJINETE POPA																											

OBSERVACIONES:

CONDICION DE LOS DIENTES: 1ª RED. A.P. y B.P. - 2ª RED. -

OTROS: -

A bordo a de de 19

El Jefe de Máquinas

Vº Bº
El Jefe de los Servicios de Máquinas

MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL

NUM -

FABRICANTE

BUQUE

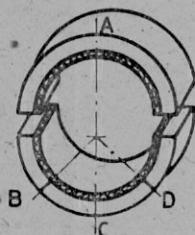
SUPERVISION FECHA

MECANISMO DE REDUCCION PRINCIPAL DE :

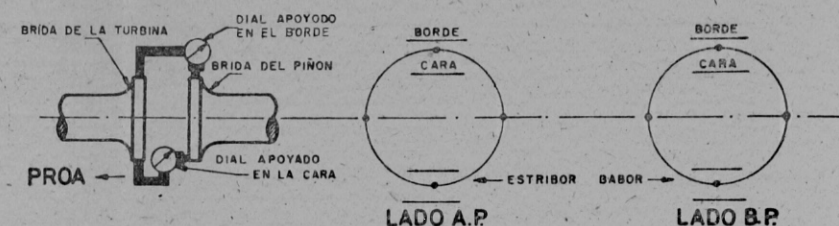
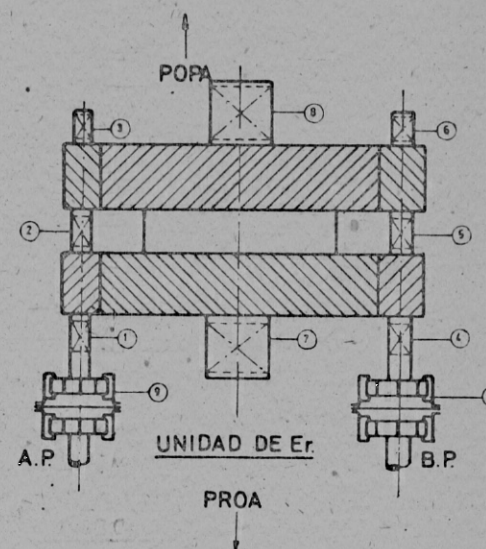
[illegible]

			HUELGOS FONDO DIENTES					
IDENTIFICACION DEL PIÑON	HUELGO ENTRE DIENTES		PRO- YECTO	DE ENTREGA		ACTUAL		FECHA
	PROYEC.	DE ENTREGA		ACTUAL	PROA	POPA	PROA	
PIÑON DE A.P.								
PIÑON DE B.P.								

CONTACTO ENTRE DIENTES (%)			
IDENTIFICACION DEL PIÑON	DE ENTREGA	ACTUAL	FECHA
PIÑON DE A.P.			
PIÑON DE B.P.			
SE APLICO TORSION ?	SI _____	NO _____	

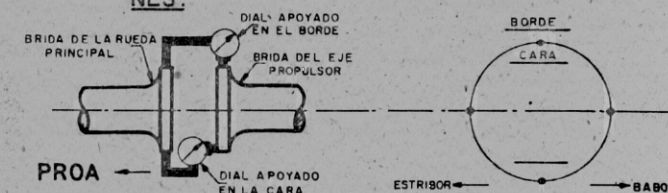


POSICION DE LAS MARCAS
EN EL COJINETE PARA
MEDIR EL ESPESOR DE
LA CORONA.



INDICACION DE LOS BORDES PERIFÉRICO Y
FRONTAL DE LAS BRIDAS DE LOS PIÑO-
NES (MIRANDO A POPA) SOBRE LOS QUE
SE TOMARAN LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLA-
MIENTO DE LAS TURBINAS Y DE LOS PINO-
NES.



SOPORTAR EL EJE PRINCIPAL
DE MODO QUE LOS BORDES DEL
ACOPLAMIENTO QUEDEN BIEN
ALINEADOS.

INDICACION DE LOS BORDES PERIFERICO Y FRONTAL DE LA BRIDA DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION (MIRANDO A POPA) A LOS CUALES DEBEN REFERIRSE LAS LECTURAS DEL DIAL.

ALINEACION DE LAS BRIDAS DE ACOPLAMIENTO
DEL EJE PROPULSOR Y DE LA RUEDA PRINCIPAL DEL MECANISMO DE REDUCCION.

[illegible]

OBSERVACIONES:

This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There is no handwriting or other markings on the paper. $V^{\circ} \quad B^{\circ}$

El Jefe de los Servicios de Máquinas